

**Drucksachen  
der Bezirksverordnetenversammlung Mitte von Berlin  
V. Wahlperiode**

<b>Große Anfrage</b> Aktueller Initiator: Fraktion der AfD Paetz, Torno  Ursprungsdrucksachenart: Große Anfrage, Ursprungsinitiator: Fraktion der AfD Paetz, Torno	<b>Drucksachen-Nr: 0905/V</b>  Ursprungs-Datum: 12.12.2017  Aktuelles Datum: 12.12.2017		
<b>Graue Poller als Sicherheitsgefahr?</b>			
Beratungsfolge:			
<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>	<i>Sitzung</i>	<i>Ergebnis</i>
21.12.2017	BVV Mitte	BVV-M/0013/V	

**Wir fragen das Bezirksamt:**

1. Wie viele Beton-Poller gibt es im Bezirk Berlin-Mitte?
2. Die Dekra hat im Frühjahr 2,4-Tonnen-Betonblöcke getestet und einen 10 Tonnen Lkw dagegen fahren lassen. Zum Vergleich: Beim Anschlag auf den Breitscheidplatz wog der Lkw mit Ladung über 30 Tonnen. Ergebnis: Bei einem Durchlauf wurde der Block selbst zum potenziell tödlichen Geschoss, landete nach dem Aufprall 25 Meter weiter. Ist dem Bezirksamt dieser Umstand bekannt und welche Schlüsse zieht das Bezirksamt daraus?
3. Im Dekra-Test fuhr ein Lkw zunächst mit 50 km/h frontal auf die Hindernisse. Sie wurden zur Seite gewirbelt, der Laster schob sich trotz abgerissener Vorderachse noch einige Meter weiter. Im 2. Durchgang waren die Klötze im 30-Grad-Winkel aufgestellt. Der Lkw schob die Poller weg, wurde zur Seite gelenkt, aber kaum gebremst. Die Dekra kommt zu dem Schluss, dass die Poller effektiver wären, wenn sie im Erdreich verankert oder vor einem Bordstein platziert werden würden. Wie viele Poller sind im Erdreich verankert oder vor einem Bordstein platziert?
4. Wenn nein, wird der Bezirk die Beton-Poller auf Empfehlung der Dekra um- oder nachrüsten, damit die Poller sich nicht zu gefährlichen Geschossen entwickeln?

**Diese Anfrage wird**

- direkt beantwortet von \_\_\_\_\_
- schriftlich beantwortet
- in der nächsten BVV beantwortet
- zurückgezogen